PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PODLASKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Miasto Bielsk Podlaski

podpisało kolejną umowę o dofinansowanie projektu

pn. „Przebudowa ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim”

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa

Osi priorytetowej II - Rozwój infrastruktury transportowej

Działania 2.1 - Rozwój transportu drogowego

Poddziałania 2.1.2 - Lokalna infrastruktura drogowa

współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

W dniu 31 marca 2009 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego odbyła się uroczystość podpisania kolejnych umów drogowych w ramach działania 2.1.2 *Lokalna infrastruktura drogowa.*

Miasto Bielsk Podlaski w latach 2009-2011 zrealizuje projekt pn. ***„Przebudowa ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim”*.**

Ulica Dubiażyńska tworzy system komunikacyjny łącząc się z krzyżówką dróg krajowych, tj. z ul. Wojska Polskiego i ul. Brańską (drogi krajowe nr 19 i 66) oraz z siedemnastoma drogami miejskimi (ul. Wysockiego, ul. Słowackiego, ul. E. Orzeszkowej, ul. Parkowa, ul. Niecała, ul. Prusa, ul. Długosza, ul. Żurawia, ul. Obozowa, ul. Reymonta, ul. Myśliwska, ul. 30 Lipca, ul. Pronina, ul. Asnyka, ul. Bohaterów Września, ul. Gajowa, ul. Grabniak) i łączy gminę wiejską z gminą miejską Bielsk Podlaski.

W ramach projektu zostaną wykonane następujące zadania:

- **przebudowa nawierzchni ulicy wraz z jej elementami (chodniki, parkingi, zjazdy, zatoki autobusowe)**
- **przebudowa kanalizacji sanitarnej głównej wraz z siecią boczną w granicach pasa drogowego**
- **przebudowa kanalizacji deszczowej**
- **budowa przepompowni oraz kanału tłocznego**
- **zieleńce z zachowaniem drzewostanu.**

Realizacja projektu przyczyni się do:

- **przebudowy 3,754 km dróg miejskich**
- **budowy i rekonstrukcji 3 141 m^2 chodników.**

Wartość zadania w zł.	Środki z UE	Środki własne
12 658 068,57	39,49 %	60,51 %
	4 998 671,28 zł	7 659 397,29 zł

Ulica Dubiażyńska **(nr 107270B)** w chwili obecnej posiada w części bardzo zniszczoną nawierzchnię asfaltową, a w części nawierzchnię żwirową.

Stan techniczny obu tych nawierzchni nie spełnia parametrów wymaganej nośności dla dróg miejskich. Przyczynia się to do zmniejszenia przepustowości drogi i wpływa negatywnie

na bezpieczeństwo ruchu. W wyniku stałego wzrostu natężenia ruchu, niedostosowania nawierzchni dróg do obciążeń oraz rosnących nakładów finansowych na remonty dróg następuje stały proces ich degradacji.

W obszarze lokalizacji inwestycji występują także problemy dotyczące odprowadzania wód deszczowych z jezdni oraz braku urządzeń podczyszczających przed zrzutem do odbiornika. Planowana do realizacji w ramach projektu przebudowa kanalizacji deszczowej zapewni prawidłowe odwodnienie jezdni, dzięki czemu woda nie będzie gromadziła się na nawierzchni. Poprawi to stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto oczyszczanie wód opadowych jest szczególnie ważne z punktu widzenia ochrony środowiska. Ograniczenie wprowadzania szkodliwych substancji do wód powierzchniowych ma duże znaczenie dla poprawy jakości i czystości tych wód.

Harmonogram realizacji projektu	kwartał / rok
Planowany termin przetargu - ogłoszenie przetargu	II kwartał 2009 r.
Planowany termin rozpoczęcia realizacji projektu - podpisanie umowy z wykonawcą	II kwartał 2009 r.
Etapy realizacji projektu: **2009 r.** 1. Roboty dotyczące przebudowy sieci umieszczonych w ulicy (kanalizacja sanitarna i deszczowa), budowa nawierzchni jezdni (roboty ziemne, odwodnienie, usunięcie kolizji, sieci, podbudowy, warstwy nawierzchni, przepusty, krawężniki, przebudowa jezdni) **2010 r.** 2. Budowa nawierzchni jezdni (roboty ziemne, odwodnienie, usunięcie kolizji, podbudowa, warstwa nawierzchni, przepusty, krawężniki, przebudowa jezdni), zjazdy bramowe, do gospodarstw i na drogi boczne, parkingi, chodniki, zatoki autobusowe, zieleń **2011 r.** 3. Budowa nawierzchni jezdni (roboty ziemne, odwodnienie, usunięcie kolizji, podbudowa, warstwa nawierzchni, przepusty, krawężniki, przebudowa jezdni), zjazdy bramowe, do gospodarstw i na drogi boczne, chodniki, zabezpieczenie przepustu	II-III kwartał 2009 r. II-III kwartał 2010 r. II-III kwartał 2011 r.
Planowany termin zakończenia realizacji projektu	IV kwartał 2011 r.